



Aplicaciones de distribución y construcciones ligeras

RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3



**RENAULT
TRUCKS**

Tomar la carretera con Renault Trucks

Conducir un Renault Trucks significa confiar en un socio dispuesto a darte soluciones cuando y donde lo necesites.

Ponemos a tu disposición las mejores soluciones desde el punto de vista técnico y económico, gracias a la solvencia de un grupo internacional.

Además también te damos la posibilidad de elegir entre una amplia gama de vehículos funcionales, eficientes y cómodos, apostando por tecnologías intuitivas, contrastadas y eficaces.

Ser de la familia Renault Trucks significa mucho más, consiste en forjar relaciones duraderas y de confianza que te permitan saber que estamos siempre a tu lado, escuchándote y asesorándote **para poder ayudarte a tomar la decisión correcta.**





MENOS CONSUMO, MÁS PRODUCTIVIDAD

NUEVA TECNOLOGÍA PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE
 AHORRA MÁS EN COMBUSTIBLE
 PREPARADO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER ACTIVIDAD

P 04

P 06

P 08

P 10

CAMIONES DISEÑADOS PARA CUALQUIER ENTORNO

UN CAMIÓN ROBUSTO
 EN CIUDAD, NO TE DETENDRÁS ANTE NINGÚN
 OBSTÁCULO
 A TU LADO, EN TODO MOMENTO
 AHORRA AÚN MÁS EN COMBUSTIBLE

P 12

P 14

P 16

P 18

P 20

MÁS CONFORT: MÁS EFICACIA

TODO AL ALCANCE DE LA MANO
 TODO PARA EL CONFORT A BORDO
 LA MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO

P 22

P 24

P 26

P 28

LA SEGURIDAD: MÁXIMA PRIORIDAD

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA
 TECNOLOGÍAS AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

P 30

P 32

P 34

CARACTERÍSTICAS

CUADRO TÉCNICO
 CADENA CINEMÁTICA
 CHASIS
 CABINA
 FRENOS
 PERSONALIZACIÓN
 PACKS

P 36

P 38

P 39

P 41

P 42

P 44

P 45

P 46

Menos consumo, más productividad

Apostar por Renault Trucks es mucho más que comprar un camión. Gracias a su excepcional facilidad de carrozado, tendrás la tranquilidad de poder trabajar con un vehículo perfectamente adaptado a tus necesidades. Gracias a un consumo siempre controlado, la rentabilidad está más que asegurada. Renault Trucks no escatima esfuerzos para ayudarte a trabajar con la máxima productividad.





Nueva tecnología para el ahorro de combustible

Eléctrico, gas natural, biodiésel, diésel convencional... Renault Trucks puede ayudarte a elegir el motor más adecuado para tu empresa.

Renault Trucks E-TECH D Y D WIDE : cero emisiones en circulación



- Carga completa en una noche con alimentación CA o en menos de dos horas con carga rápida.
- Funcionamiento silencioso y confortable.
- Autonomía de conducción adaptada: entre 200 kWh y 565 kWh, según la configuración.

Renault Trucks D WIDE CNG hasta un 70 % menos de emisiones de CO₂.*

MOTOR DE GAS NATURAL

De 320 CV (NGT 9) de potencia te permitirá circular por zonas con acceso regulado y restringido a vehículos limpios. Compatible con el biometano.



* Con el motor NGT 9 y biometano



CAJAS DE CAMBIO OPTIDRIVER Y OPTISHIFT

Dan lugar a un ahorro de combustible en comparación con una caja de cambios manual.

Cajas de cambio automatizadas de serie en D WIDE y C 2.3*

→ Motores DTI 5 y DTI 8 de biodiésel compatibles con los combustibles B30 y B100.



MOTOR DE 11 LITROS (DE11) CON UNA POTENCIA DE HASTA 460 CV

Adaptado para aplicaciones de distribución y construcciones ligeras.

Caja de cambios automática de serie en D**



MOTOR DE 4 CILINDROS (DTI 5)

Disponible en 210 CV y 240 CV.

Reducción de hasta un 10 % del consumo de combustible y emisiones de co2 con el motor **DE11** y el paquete fuel **ECO+**

MOTOR DE11

- 1 Combustión mejorada
- 2 Reducción de pérdidas por fricción

MOTOR DE 6 CILINDROS (DTI 8)

disponible en 250 CV, 280 CV y 320 CV.



* Caja de cambios automática en GNC. ** opción en D 4x4.

Ahorra más en combustible

Gracias a la combinación de tecnologías inteligentes, el diseño aerodinámico y la formación sobre conducción eficiente, la gama D Optifuel te permitirá reducir considerablemente tu consumo de combustible y te ayudará a aumentar la rentabilidad de tu negocio.



Parada automática del motor

Para evitar que funcione innecesariamente.



FUEL ECO modo eco (sin kick down)

Para evitar un consumo de combustible excesivo.

Geolocalización del vehículo en todo momento OPTIFLEET



Regulador de velocidad económico

Combinado con la función Optiroll para reducir aún más el consumo de combustible al beneficiarse de la inercia del vehículo.



Cambio de marchas FUEL ECO

Modifica la forma de cambiar de marchas para reducir el consumo de combustible.



Deflector de techo

Ajustable en 12 posiciones diferentes, adaptadas a cualquier altura de carrocería o cabina.

Deflectores laterales

Para reducir todavía más el consumo de combustible.



Preparado para el carrozado de cualquier actividad

Diferentes equipos mecánicos y eléctricos facilitan las operaciones de carrozado y permiten la instalación de los equipos necesarios para todas las actividades de distribución. Un portal online para carroceros contribuye a reducir los plazos de entrega de los vehículos.

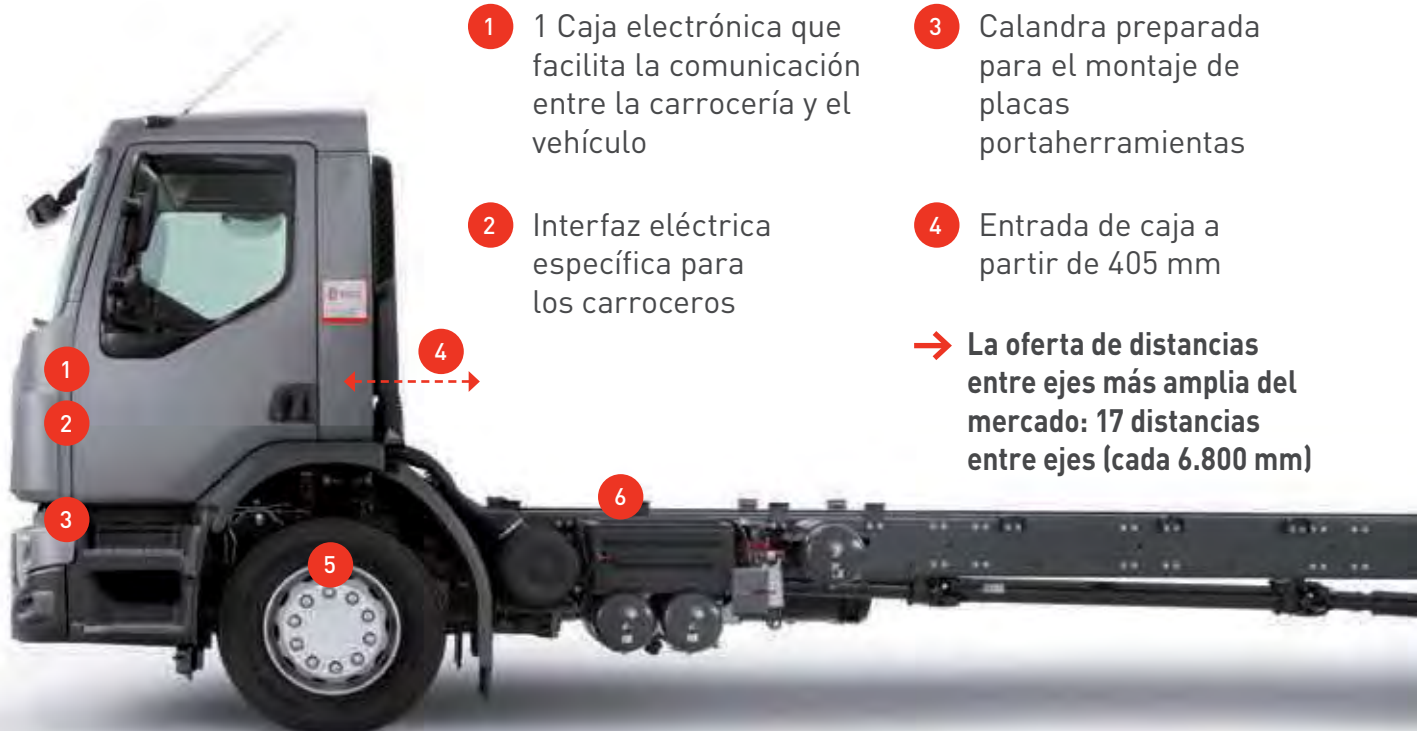
Un vehículo para cada actividad, con una oferta de + de 100 modelos



TOMAS DE MOVIMIENTO en caja de cambios y tomas traseras del motor, adaptadas a todas las actividades.



Interruptores en el cuadro de instrumentos para accionar los equipos de las carrocerías.



1 Caja electrónica que facilita la comunicación entre la carrocería y el vehículo

2 Interfaz eléctrica específica para los carroceros

3 Calandra preparada para el montaje de placas portaherramientas

4 Entrada de caja a partir de 405 mm

→ La oferta de distancias entre ejes más amplia del mercado: 17 distancias entre ejes (cada 6.800 mm)

Cabina con techo plano para el transporte de vehículos



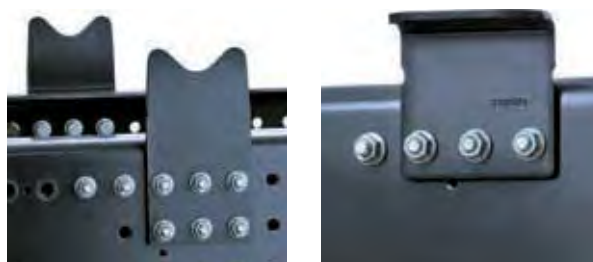
ESCAPE VERTICAL

Para el carrozado de camiones de recogida de residuos urbanos, de limpiadoras a presión o de barredoras.



CHASIS PREPARADO PARA CADA ACTIVIDAD

Con un kit de pernos y tornillos, largueros pretaladrados y opciones específicas (camiones-cisterna, barredoras, volquete de recogida de residuos domésticos y vehículos de bomberos, transporte en frío).



PLACAS Y SOPORTES DE FIJACIÓN

Para facilitar las operaciones de carrozado.

→ Voladizo trasero con orificios de fijación cada 55 mm



ALTURA TOTAL A PARTIR DE 2.690 MM

Para aprovechar al máximo el espacio disponible encima de la cabina.

- 5 Capacidad del eje delantero de hasta 9 toneladas
- 6 Placas y soportes de fijación disponibles en el chasis
- 7 Capacidad del eje trasero de hasta 9 toneladas



Camiones diseñados para cualquier entorno

Con Renault Trucks podrás mantenerte fiel a tus promesas y estar a la altura de las expectativas de tus clientes. Tus vehículos, resistentes, fiables y ágiles, estarán siempre operativos y a punto para trabajar sobre cualquier terreno. Porque, para nosotros, hacer bien nuestro trabajo significa sobre todo ayudarte a hacer bien el tuyo.



Un camión robusto

El chasis de los vehículos de la gama D ha sido probado en condiciones de carga muy elevada. Para garantizar una fiabilidad máxima y aumentar su vida útil, la cabina ha sido reforzada con equipos y materiales de resistencia contrastada.

- 1 Cabina sometida a pruebas de impacto y equipada con asientos reforzados
- 2 Suspensiones delanteras robustas y adaptadas a todas las actividades
- 3 Largueros taladrados en función de la configuración del vehículo, para garantizar un perforado mínimo y aumentar la resistencia de la estructura
- 4 Suspensiones traseras sin mantenimiento





**PARAGOLPES DE PLÁSTICO (D WIDE)
CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Disponible de serie.



**PARAGOLPES DE PLÁSTICO (D)
CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Disponible de serie.



**PARAGOLPES DE PLÁSTICO (C 2.3)
CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Para ofrecer más resistencia.



PARAGOLPES 100 % DE ACERO (D)

Para usos exigentes.



LARGUEROS DEL CHASIS

De acero de alta elasticidad.

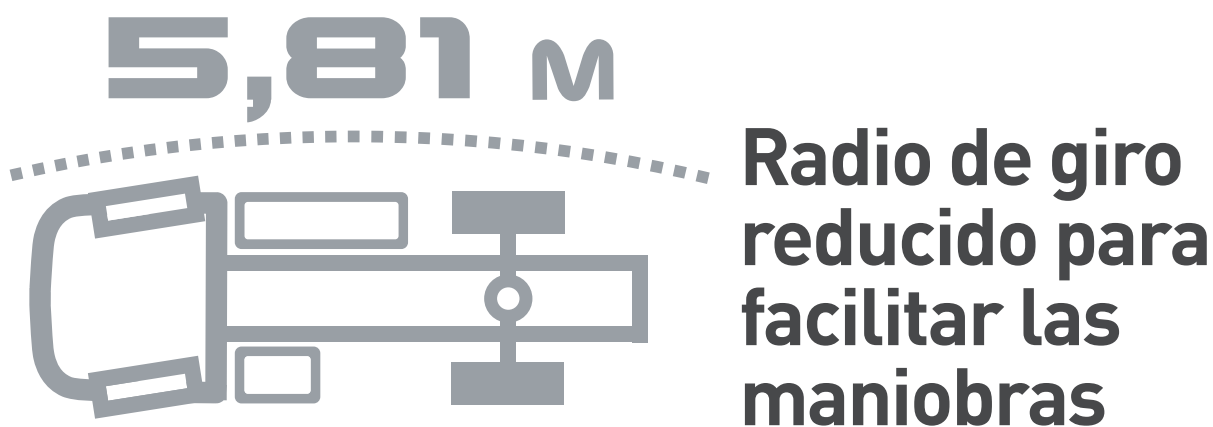


**SUSPENSIONES TRASERAS
NEUMÁTICAS**

Que aumentan la estabilidad y protegen mejor la mercancía.

En ciudad, no te detendrás ante ningún obstáculo

Las características de la gama D, con su radio de giro reducido, su voladizo delantero corto y su cabina compacta, te permitirán circular por cualquier lugar de la ciudad, incluso en aquellas calles en las que cada centímetro cuenta, y llegar a las zonas urbanas más inaccesibles.



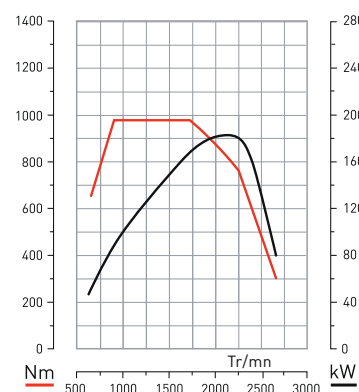
→ Voladizo delantero mínimo: 1.325 mm

→ Distancia entre ejes a partir de 3.250 mm



→ **ANCHO DE CABINA REDUCIDO**
Para aumentar la maniobrabilidad.

**Par máximo a partir
de las 900 rpm
para mejorar las
recuperaciones**



DTI 8 - 250 CV

Expertos a tu lado y a tu servicio

- Técnicos expertos y formados
- Horarios ampliados y apertura los sábados por la mañana*
- Citas rápidas para reparaciones y mantenimiento

* En función de los concesionarios autorizados Renault Trucks.



Confía en la calidad de nuestras piezas y asistencia



2 años de garantía en piezas y mano de obra

Una garantía de 2 años para averías en piezas y recuperación del vehículo en todas las operaciones realizadas por un concesionario Renault Trucks autorizado.

Nuestras piezas originales

Confía en piezas originales de calidad: fiables, resistentes y aprobadas para garantizar el rendimiento del vehículo.

Nuestra oferta Reman

Una oferta de piezas remanufacturadas que se ajusta a los mismos requisitos técnicos que las piezas nuevas, para garantizar una compatibilidad perfecta con tu vehículo, a la vez que cuida el medioambiente.



24/7
RENAULT TRUCKS

Diagnóstico y reparación 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma, el coordinador estará siempre a tu lado y será tu único punto de contacto durante todo el proceso. La reparación de la avería es realizada por un equipo de técnicos especialistas en la asistencia en carretera y disponen de vehículos totalmente equipados con herramientas de diagnosis únicas.

Financiación todo en uno

Tu socio financiero, un experto en Trucks**

En Renault Trucks Financial Services hablamos tu idioma y ofrecemos muchas soluciones de financiación (alquiler con opción a compra, leasing financiero u operativo, arrendamiento financiero, etc.), así como seguros adaptados a tus necesidades. Con nuestras soluciones integrales puedes tener un control completo de tu coste total de propiedad.



**100% DE
TRANQUILIDAD**

Renault Trucks

Contratos de servicio
(Reference, Performance y Excellence)

Financiación y seguro

*El idioma de tu empresa

**Consulta condiciones en tu distribuidor oficial Renault Trucks.

Ahorra más en combustible

Podemos ofrecerte un control constante de tu consumo de combustible y un apoyo para la conducción ecológica.



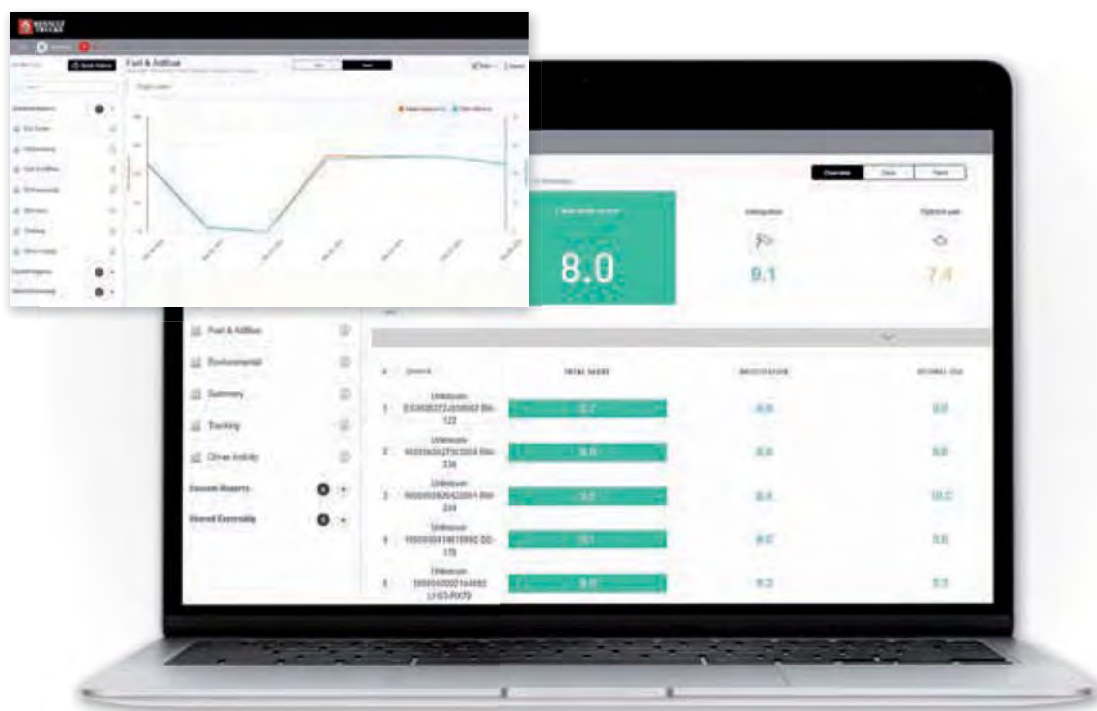
→ **COMPROBACIÓN OPTIFLEET***,
ofrece una visión clara del consumo
de energía del vehículo.

→ **ECOSCORE****
se incluye en la oferta, proporciona
informes sobre el rendimiento de
los conductores y les asiste en la
conducción ecológica.



→ Reduce tu consumo de
combustible y los niveles
de CO₂ y de emisiones

→ Ahorra dinero



* Ponte en contacto con tu distribuidor para obtener más información.

** solo para vehículos de combustión.



→ **CON EL MAPA
OPTIFLEET***,

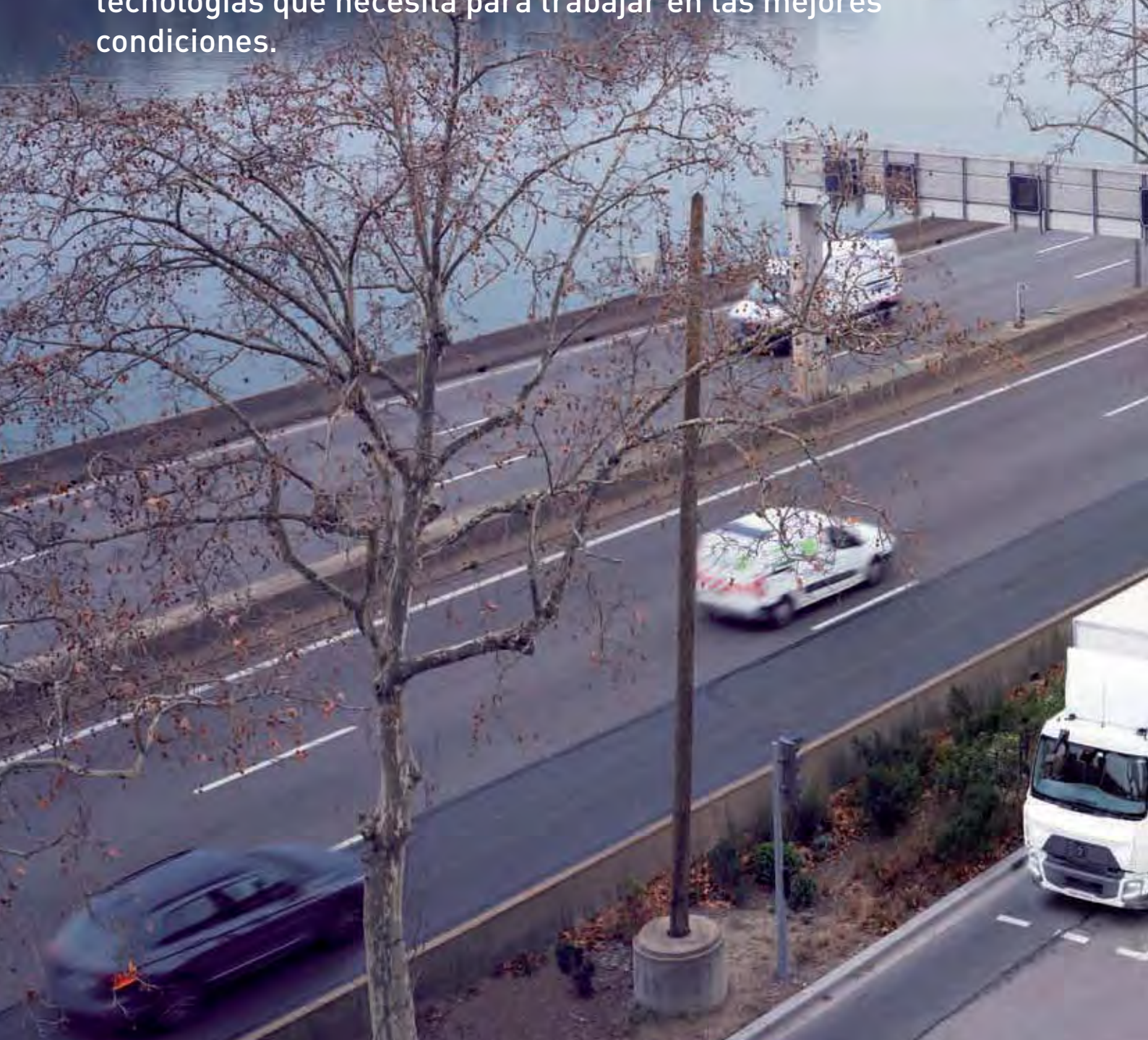
puede optimizar tus entregas y controlar la velocidad de tus conductores, los niveles de combustible y el tiempo de conducción a tiempo real. Las rutas de camiones específicas te permitirán reducir kilometraje innecesario.



- Optimiza tus entregas
- Mejora la calidad de tu servicio
- Aumenta la eficacia y la satisfacción de los clientes

Más confort: más eficacia

Confort de conducción es sinónimo de confort en el trabajo: el entorno del conductor influye directamente en la forma de trabajar. Los vehículos Renault Trucks están diseñados para poner en manos del conductor todos los equipos y las tecnologías que necesita para trabajar en las mejores condiciones.





Todo al alcance de la mano



1 Mando del
ralentizador

2 Cuadro de
instrumentos
digital de grandes
dimensiones (4,3")

3 Regulador/limitador
de velocidad

4 Control de cruceo
adaptativo (ACC)

5 Radio DAB MP3
Bluetooth® con puerto
USB y conexión
auxiliar

6 Mando de la caja de
cambios automatizada

7 Volante de cuero

8 Soporte para
smartphone

9 Soporte para tablet

Los prácticos mandos situados al alcance de la mano garantizan un excelente confort al volante. Además, los sistemas de asistencia a la conducción, así como la caja de cambios automatizada, permiten al conductor concentrarse en su trabajo.



Todo para el confort a bordo

Para ofrecer el máximo confort se ha desarrollado una amplia gama de asientos. Gracias a la gran variedad de espacios de almacenamiento y equipos, siempre tendrás a tu alcance todo lo que necesitas para trabajar.

Para más información, consulta las páginas 44-45.



SOPORTE PARA TABLET
con 2 puertos USB-C.



VERSIÓN CREW CAB

Para el transporte de hasta 7 personas.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

En la consola superior.



ASIENTOS TÉRMICOS Y CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Con apoyos laterales y lumbar, regulables.



COMPARTIMENTO CENTRAL

Con 15 l de capacidad, mesilla para escribir, soporte para botellas y para vasos y toma de corriente adicional de 24 V.



COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO

Gracias al asiento elevable.

La mejor herramienta de trabajo

La accesibilidad a la cabina y al parabrisas ha sido diseñada para facilitar el trabajo diario del conductor y el mantenimiento del vehículo. Más que un camión: una auténtica herramienta para aumentar la productividad y ofrecerle el mejor confort al conductor.

- 1 Asideros para facilitar el acceso al parabrisas
- 2 Acceso al parabrisas con dos peldaños integrados en el parachoques de plástico (en algunas versiones, hay un peldaño suplementario disponible)
- 3 Escaleras iluminadas
- 4 Altura del chasis reducida: a partir de 804 mm

Fácil acceso a la cabina, gracias a dos peldaños, en toda la gama





PELDAÑOS DE ACCESO AL PARABRISAS

Antideslizantes para facilitar la limpieza.



ESCALONES DE TIPO ESCALERA

Con una separación de 80 mm entre los dos escalones para facilitar el acceso a la cabina.



CAJA DE HERRAMIENTAS

En el chasis.



APERTURA A 90°

Para facilitar el acceso a la cabina.

Acceso rápido al control de niveles



La seguridad: máxima prioridad

Un camión debería garantizar, no solo la seguridad del conductor, sino también la de los demás usuarios de la vía. Renault Trucks D, D Wide y C 2.3 están equipados con todas las funciones tecnológicas que permiten evitar situaciones peligrosas.





Una visibilidad óptima, haga el tiempo que haga

Los bajos de las puertas acristalados, el parabrisas panorámico, los retrovisores de dos piezas y la luna trasera de la cabina contribuyen a mejorar notablemente la visibilidad. Además, los diferentes faros garantizan la máxima seguridad en todas las condiciones y en todos los entornos.

Puerta vision para mejorar la visibilidad lateral

→ PUERTA VISION

Disponible en el lado del acompañante para mejorar la visibilidad en entornos urbanos. Posibilidad de paneles laterales acristalados.





CÁMARA

Para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático.



VENTANA TRASERA DE LA CABINA

Para facilitar el acceso para el mantenimiento del equipo (volquete, plataforma, etc.).



RETROVISORES CON SISTEMA ANTIESCARCHA REGULABLES ELÉCTRICAMENTE

Adaptados a las distintas anchuras de cabina con soportes reforzados (menos vibraciones).



LUCES LED

equipado con 4 LED.



LUCES TRASERAS

LED.



RADAR DE DETECCIÓN

Para el sistema de frenado de emergencia automático.

Tecnologías al servicio de la seguridad

Los diferentes sistemas de frenado y los potentes ralentizadores protegen de forma eficaz a las personas y las cargas. Además, numerosos sistemas y tecnologías contribuyen a reforzar todavía más la seguridad del conductor.



MANDO DEL RALENTIZADOR

Por detrás del volante, al alcance de la mano.

- Sistema de control de desgaste de las pastillas de frenos
- Sistema de frenado electrónico y sistema antipatinado



FRENOS DE DISCO

Permiten una deceleración de 7 m/s² en caso de frenado de emergencia (la normativa exige 4,5 m/s²).

- Freno de escape de serie

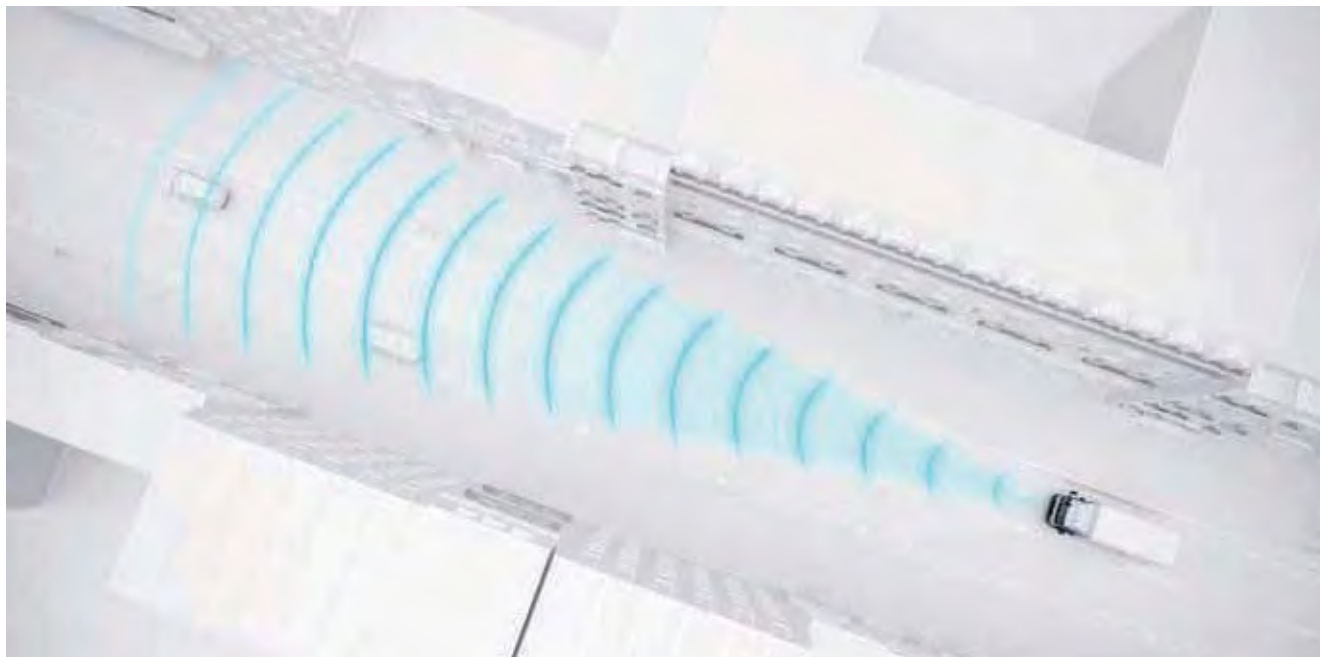
- Optibrake: freno motor hasta 300 kW sin aumento de peso



RALENTIZADOR

Eléctrico en la transmisión o hidráulico en la caja de cambios*.

* Según modelos



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

Mantiene una distancia de seguridad respecto al vehículo que circula por delante ajustando automáticamente la aceleración y el frenado (ralentizadores y frenos de servicio).

SISTEMA DE ARRANQUE EN PENDIENTE HILL START AID



Sistema de asistencia para el arranque en pendientes. Los frenos siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente.

FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO (AEBS*)



Avisa de una posible colisión y después frena y detiene totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor.

*Automatic Emergency Braking System



CONTROL ELECTRÓNICO DE LA TRAYECTORIA (LDWS/DDAW*)

Alerta acústica y visual cuando se detecta una desviación involuntaria o cuando se detecta una trayectoria irregular.

* Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



ALERTA DE VELOCIDAD (ISA*)

La cámara reconoce la velocidad a la que se circula, te informa y te avisa en caso de rebasamiento del límite.

Características

Renault Trucks D

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento 2 Control de los niveles 3 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.500 mm | <ul style="list-style-type: none"> 4 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático 5 3 alturas de chasis gracias a ruedas de 17,5" hasta 22,5". | <ul style="list-style-type: none"> 6 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera 7 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad 8 Radar para AEBS y ACC |
|--|---|---|

Renault Trucks D Wide

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento 2 Control de los niveles 3 Faros con luces diurnas integradas 4 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.800 mm | <ul style="list-style-type: none"> 5 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático 6 Oferta de chasis bajo para versiones de gran volumen | <ul style="list-style-type: none"> 7 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera 8 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad 9 Radar para AEBS y ACC |
|--|---|---|

Renault Trucks C 2.3

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento 2 Control de los niveles 3 Faros con luces diurnas integradas 4 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.800 mm | <ul style="list-style-type: none"> 5 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático 6 Oferta de chasis bajo para versiones de gran volumen | <ul style="list-style-type: none"> 7 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera 8 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad 9 Radar para AEBS y ACC |
|--|---|---|



Cuadro técnico

Cabina	Tipo	Configuración	MTMA	MTMA del conjunto	Chasis	Motor	Potencias	Caja de cambios	Eje motriz			
Renault Trucks D Cabina 2,1m	Rígido	4x2	7,5 t	11 t-17,5 t	LOW Llantas 17,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Manual de 6 velocidades Automática 8 velocidades	P08120			
			10 t	13,5-19 t								
			12 t	15,5-19 t								
		4x2	12 t	15,5-36 t	MEDIUM Llantas 19,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Manual de 6 velocidades Manual de 9 velocidades Automática 6 velocidades Automática 8 velocidades	P11140 P11150 P1191			
			13 t	16,5-36 t								
			14 t	17,5-36 t								
			15 t	18,5 t								
			16 t	19,5-36 t								
		4x2	13 t	16,5-36 t	HIGH Llantas 22,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Manual de 6 velocidades Automática 6 velocidades	P11140 P11150 P1191			
				14 t						17,5-36 t		
			16 t	19,5-36 t	HIGH Llantas 22,5"	DTI 8	250 CV 280 CV 320 CV*	Manual de 6 velocidades Manual de 9 velocidades Automática 6 velocidades Automática 8 velocidades	P11150			
				18 t						21,5-36 t		
				19 t						21,5-36 t		
		4x4	12 t	16,5-25 t	HIGH Llantas 22,5"	DTI 8	250 CV 280 CV 320 CV*	Manual de 6 velocidades Automática 8 velocidades	PA611 DEL P1191 TRAS			
				14 t						17,5-25 t		
16 t	19,5-25 t											
Renault Trucks D Wide Cabina 2,3m	Rígido	4x2	18-19 t	44 t 50 t	HIGH Llantas 22,5"	DTI 8	250 CV 280 CV 320 CV	Automatizada de 12 velocidades Manual de 6 velocidades Manual de 9 velocidades Automática 6 velocidades	P13170 P1391 P1361			
										Tractora	4x2	18-19 t
	DE11	380 CV 430 CV 460 CV	Automatizada de 12 velocidades									
				DE11		380 CV 430 CV 460 CV	Automatizada de 12 velocidades					

*Renault Trucks D (DTI 8 320 CV) sólo disponible con caja de cambios automática de 8 velocidades

D WIDE CNG

Cabina	Tipo	Configuración	MTMA	MTMA del conjunto	Chasis	Motor	Potencias	Caja de cambios
Renault Trucks D Wide CNG Cabina 2,3m	Rígido	4x2	18-19 t	22,5t	HIGH Llantas 22,5"	NGT 9	320 CV	Automática 6 velocidades
		6x2	26 t	26 t				

Cadena cinemática

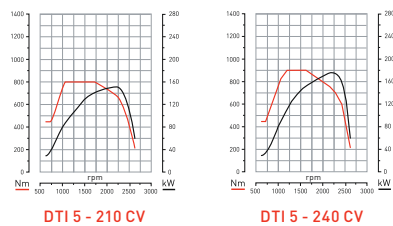
MOTORES DIÉSEL

MOTOR DTI 5 EURO 6

Compatible con biodiésel (240 CV) y XTL

154 kW (210 CV) – 800 Nm
176 kW (240 CV) – 900 Nm

Cilindrada	5,1 l
Cilindros	4 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	110 mm
Carrera	135 mm
Peso (con aceite)	564 kg

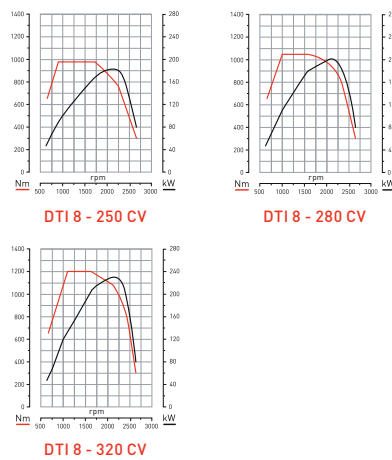


MOTOR DTI 8 EURO 6

Compatible con biodiésel (320 CV) y XTL

184 kW (250 CV) – 950 Nm
206 kW (280 CV) – 1050 Nm
235 kW (320 CV) – 1200 Nm

Cilindrada	7,7 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	110 mm
Carrera	135 mm
Peso (con aceite)	732 kg

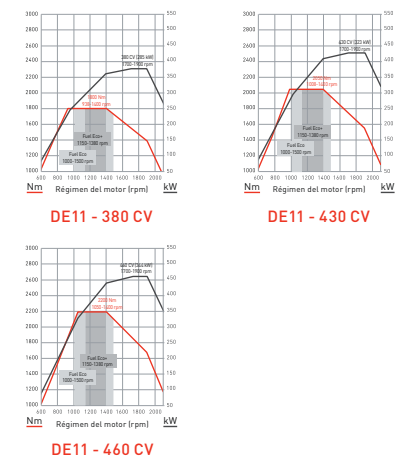


MOTOR DE11 EURO 6

Compatible con XTL

285 kW (380 CV) – 1800 Nm
323 kW (430 CV) – 2050 Nm
344 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Peso (con aceite)	965 kg



Para cumplir con la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, los vehículos de la gama D incorporan diferentes sistemas:

- ➔ EGR: Cooled Exhaust Gas Recirculation (recirculación de los gases de escape)
- ➔ Sistema de calentamiento de los gases de escape con un inyector propio (excepto DE11)

- ➔ DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalizador)
- ➔ DPF : Diesel Particulate Filter (filtro de partículas)

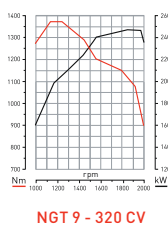
- ➔ SCR: Selective Catalytic Reduction (reducción selectiva mediante catalizador con inyección de AdBlue®)

MOTOR DE GAS NATURAL COMPRIMIDO (CNG)

MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 CV) – 1356 Nm

Cilindrada	8,9 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	114 mm
Carrera	144,5 mm
Peso (con aceite)	777 kg



Para respetar la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, el vehículo D Wide CNG está equipado con los siguientes componentes principales:

- ➔ EGR: Cooled Exhaust Gas Recirculation (recirculación de los gases de escape)
- ➔ Catalizador de tres vías sin sistema de inyección de AdBlue® y sin regeneración

CAJAS DE CAMBIO

Tres cajas de cambio mecánicas

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Número de marchas	Marcha de avance	6	6	9
	Marcha atrás	1	1	1
Par máximo		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

Dos cajas de cambios manuales automatizadas

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Número de marchas	Marcha de avance	12	12
	Marcha atrás	3	3
Par máximo		2400 Nm	2550 Nm

Dos cajas de cambio automáticas

Allison		3200
Número de marchas	Marcha de avance	6
	Marcha atrás	1
Par máximo		1491 Nm

Optishift		ZF 8AP
Número de marchas	Marcha de avance	8
	Marcha atrás	1
Par máximo		1200 Nm

PUNTES

		Cabina 2,1 m		Cabina 2,3 m				
		4x2 rígido	4x4 rígido	4x2 tractora	4x2 rígido	6x2 rígido	6x4 rígido	
Eje motriz simple	P08120	■						
	P11140	■						
	P11150	■						
	P1191	■	■					
	P13170			■	■	■		
	P1391			■	■	■	■	
	P1361				■	■		
		Eje motriz simple						
		Reducción simple				Reducción doble		
Capacidades	Par en el eje	P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
	Carga por eje	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	MMA del conjunto	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
		19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RETARDADORES

	Motor	Potencia de ralentización
Freno de escape	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DE11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DE11	300 kW
Freno eléctrico	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hidráulico (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hidráulico (Voith)	DE11	450 kW

TOMAS DE FUERZA

Amplia selección de tomas de fuerza controladas electrónicamente para aumentar la fiabilidad y la seguridad:

→ Toma de fuerza en caja de cambios

→ Toma de fuerza trasera del motor

Chasis

CONFIGURACIONES

Tractora	4x2	4x4	6x2	6x2 / 6x4
Rígido				
Tractora				

DISTANCIAS ENTRE EJES

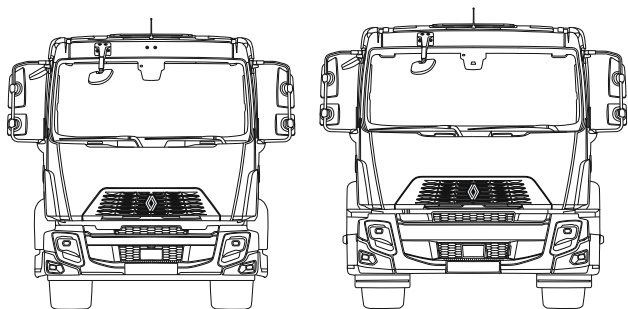
CABINA 2,1 M		3250	3350	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Rígido	4x2	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rígido	4x4		■	■	■	■									
CABINA 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Rígido	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rígido	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Rígido	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Tractora	4x2	■	■	■											
CABINA 2,3 M		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	6800
Rígido	6x4	■	■		■			■		■		■		■	

SUSPENSIONES

Vehículos	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Ruedas	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Suspensión delantera	Parabólica normal - Parabólica reforzada	Parabólica normal - Parabólica reforzada - Neumática*		Parabólica reforzada	Parabólica normal - Neumática
Suspensión trasera	Parabólica normal - Parabólica reforzada - Neumática			Parabólica reforzada	Parabólica normal - Neumática
80 x 2000 / 825 Parabólica normal y reforzada: 80 x 1.800 / 1.000 - Parabólica para recogida de residuos: 80 x 1.396 / 1.000					

* Con motor DTI 8

Cabina



CONFIGURACIONES DE CABINA

Anchura de la cabina	2100 mm		2300 mm	
	DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Motor				
Tipo de cabina	Cabina corta (Day Cab)	■	■	■
	Cabina corta + techo plano (Day Cab)			■
	Cabina intermedia (Global Cab)	■	■	■
	Cabina 4 puertas (Crew Cab)	■	■	
	Cabina larga + techo normal (Night & Day Cab)			■
	Cabina larga + techo elevado (Sleeper Cab)			■
	Cabina larga + techo plano (Night & Day Cab)			■

SUSPENSIONES DE LA CABINA

Cabina de 2 puertas (cabina de 2,1 m)

- 4 bloques elásticos
- 2 bloques elásticos para la parte delantera de la cabina y muelles mecánicos para la parte trasera de la cabina

Cabina de 4 puertas (cabina de 2,1 m)

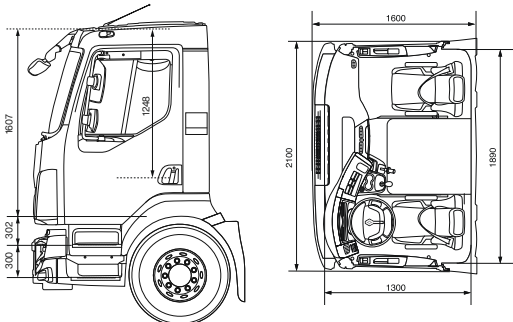
- 2 bloques elásticos para la parte delantera de la cabina
- 4 muelles mecánicos para la parte central y trasera de la cabina

Cabina de 2 puertas (cabina de 2,3 m)

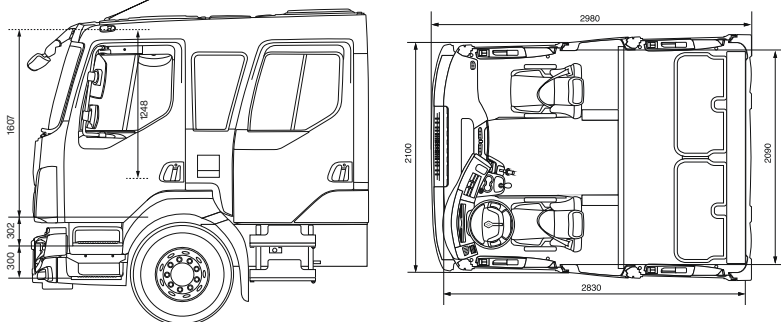
- 4 muelles mecánicos
- 4 cojines neumáticos

D (CABINA DE 2,1 M)

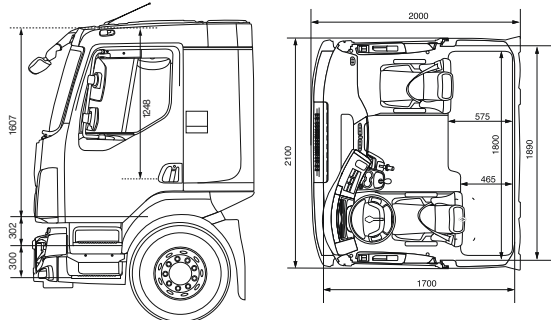
DAY CAB



CREW CAB

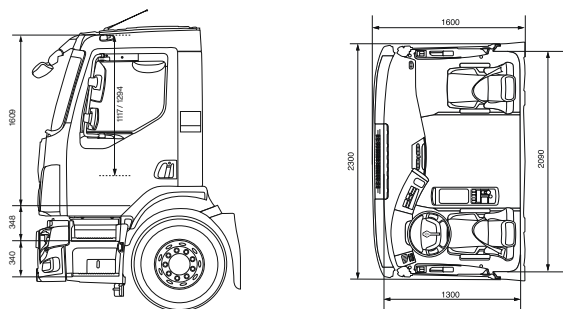


GLOBAL CAB

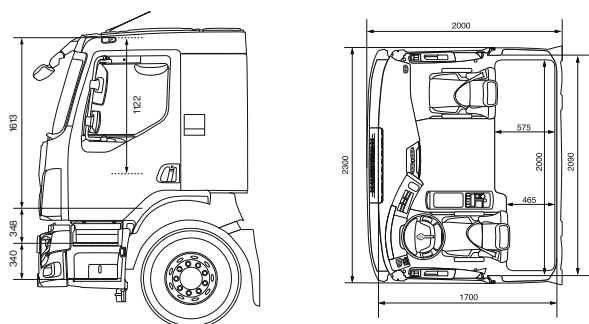


D WIDE (CABINA DE 2,3 M)

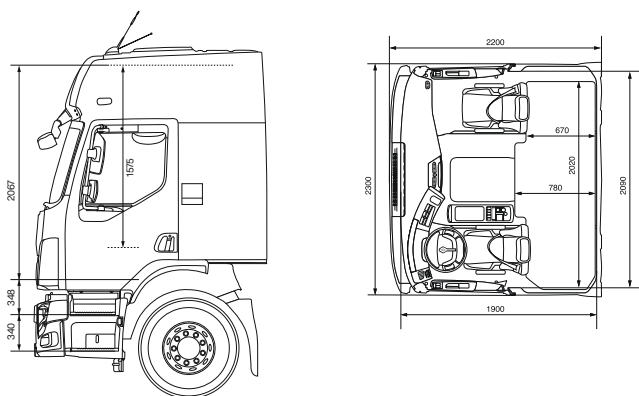
DAY CAB



GLOBAL CAB



SLEEPER CAB



Frenos

Los siguientes sistemas están disponibles de serie

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (sistema antibloqueo de las ruedas)

Permite mantener el control de la dirección del vehículo al impedir que las ruedas se bloqueen, sobre todo, en los frenados de emergencia.

Asistencia al frenado de emergencia

Optimización de la distancia de frenado en las paradas de emergencia.

Control de par de tracción

Permite mantener la tracción del vehículo en las superficies deslizantes al reducir de marcha (salvo en 4x4).

Compensación del frenado

Evita la sensación de que el remolque "tira" o "empuja" durante las distintas fases del frenado.

Avisos relacionados con los frenos

- desgaste de las pastillas de los frenos
- exceso de temperatura en los frenos
- disminución del rendimiento de los frenos

Activación conjunta de los frenos y los ralentizadores

Permite combinar distintos sistemas de frenado: frenos de servicio, freno motor Optibrake y otros ralentizadores.

Protección antivuelco

Impide que las tractoras sin remolque vuelquen hacia adelante en caso de frenado.

ASR (sistema antipatinado)

El sistema antipatinado permite el control del vehículo en pisos deslizantes.

ESC (control electrónico de estabilidad)

- Estabilidad de la dirección: ayuda al conductor a mantener el control de la trayectoria del conjunto de vehículos (sobre todo, en condiciones difíciles, como en caso de lluvia, nieve o en curvas cerradas).
- Control antivuelco: esta función impide que el vehículo vuelque en situaciones complicadas, como las rotondas, las curvas cerradas o los cambios bruscos de trayectoria.

EBL (luces de freno de emergencia)

Intermitencia automática de las luces de freno traseras en caso de frenado brusco para advertir al resto de vehículos de una situación de peligro.

Sistema de control del desgaste de los frenos de disco

Aviso de desgaste de las pastillas y discos de freno: mantenimiento preventivo (avisa cuando falta un 20 % para el desgaste completo de los frenos). Equilibrado del desgaste de las pastillas de freno entre los ejes para facilitar el mantenimiento.

AEBS (frenado de emergencia automático)

Activo a partir de 15 km/h para detectar los vehículos parados y en movimiento lento situados por delante del camión.

HSA (Hill Start Aid): sistema de asistencia al arranque en pendiente*

Los frenos de servicio siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente. La función se activa y desactiva a través de un botón pulsador.

* Disponible de forma opcional.

Personalización

Optimización	Deflectores	Deflector de techo fijo
	Viseras parasol	Deflector de techo regulable para cabina corta Juego de deflectores para puerta Visera parasol traslúcida Visera parasol color marrón ahumado
Seguridad	Sistemas antirrobo	Sistema antirrobo de gasóleo
	Birdview 360°	Sistema de 4 cámaras con pantalla LCD de 7" integrada
	Birdview zona frontal (270°)	Sistema de 3 cámaras con pantalla LCD de 7" integrada
	Airbag (opción)	Disponible en D 4x2
	Discos	Disco limitador de velocidad metálico de aluminio Disco adhesivo de limitación de velocidad
Vida a bordo	Faros giratorios	Faros giratorios dobles naranjas Faros giratorios dobles azules
	Cocina a bordo	Hervidor de 24V Fuente de agua universal de 25 L
	Pistola de aire comprimido	Pistola de aire Kit de conexión de pistola de aire comprimido
	Alfombrillas	Juego de alfombrillas de goma (1 conductor, 1 pasajero) Juego de alfombrillas de polipropileno (1 conductor, 1 pasajero)
Personalización	Radios	Radio DAB
	Calefacción autónoma	Kit de calefacción independiente con programador
	Tapacubos	Embellecedores delanteros para ruedas de plástico de 22,5" Embellecedores traseros para ruedas de plástico de 22,5"
	Embellecedores	Embellecedores de las tuercas de las ruedas
	Fundas de los asientos	Funda universal para el asiento del conductor o de los pasajeros- 4 materiales disponibles Asientos hechos a medida para el conductor, los pasajeros, el asiento delantero del copiloto o el asiento del copiloto tándem - 3 materiales disponibles

Packs

VARIANTES DEL PAQUETE FUEL ECO+ (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 (DTI 5, DTI 8)

		CABINAS	
		Day	Global
27610	Deflector de techo ajustable	■	■
27806	Deflectores laterales fijos	■	■
2VR03	Parada del motor automático pasados 3 minutos	■	■

D WIDE/C 2.3 (DTI 8)

		CABINAS			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Deflector de techo ajustable	■	■	■	-
27806	Deflectores laterales fijos	-	-	-	■
27602	Deflector de techo fijo	■	■	■	■
2VR03	Parada del motor automático pasados 3 minutos	■	■	■	■

D WIDE/C 2.3 (DE11)

		CABINAS			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Deflector de techo ajustable	■	■	■	-
27806	Deflectores laterales fijos	■	■	■	■
27602	Deflector de techo fijo	-	-	-	■
3BR02	Compresor desacoplable	■	■	■	■
2VR03	Parada del motor automático pasados 3 minutos	■	■	■	■

VARIANTES DEL PAQUETE CONFORT (D)

D 2.1

		CABINAS		
		Day	Global	Crew
1EL03	Volante de cuero	■	■	■
57584	Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral	■	■	■
80905	Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V	■	■	■
88811	Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas	■	■	■
1FF02	Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor	■	-	-
1FF03	Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor + cajón	-	■	-

D 2.1

		CABINAS		
		Day	Global	Crew
1EL03	Volante de cuero	■	■	■
57584	Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral	■	■	■
80905	Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V	■	■	■
88811	Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas	■	■	■

VARIANTES DEL PAQUETE CONFORT (D WIDE, C 2.3)

D WIDE/C 2.3		CABINAS			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Volante de cuero	■	■	■	■
57584	Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral	■	■	■	■
6DR02	Toma de 24 V en el compartimento delantero	-	-	-	■
80905	Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V	■	■	■	■
88811	Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas	-	■	■	■
1FF02	Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor	■	-	-	-
1FF07	Compartimento de almacenamiento trasero en el túnel del motor	-	■	-	-

D WIDE/C 2.3		CABINAS			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Volante de cuero	■	■	■	■
57584	Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral	■	■	■	■
6DR02	Toma de 24 V en el compartimento delantero	-	-	-	■
80905	Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V	■	■	■	■
88811	Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas	-	■	■	■

VARIANTES DEL PAQUETE SEGURIDAD (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 / D WIDE / C 2.3		CABINAS		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Alarma de marcha atrás	■	■	■
74502	Luces antiniebla	■	■	■
77202	Extintor 2 kg	■	■	■
91702	Cala de 1 rueda	■	■	■

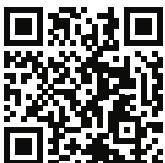
D 2.1 / D WIDE / C 2.3		CABINAS		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Alarma de marcha atrás	■	■	■
74502	Luces antiniebla	■	■	■
1GZ02	Chaleco reflectante	■	■	■
91702	Cala de 1 rueda	■	■	■





10/2023

Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Renault Trucks SAS, con un capital de 50.000.000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Fotos no contractuales.



**RENAULT
TRUCKS**